



# HÜRMÜZ BOĞAZI KAYNAKLI PETROL KRİZİ VE ABD KOLAYLAŞTIRICILIĞINDA BAĞDAT-ERBİL PETROL UZLAŞISI

FEYZULLAH TUNA AYGÜN

**A** BD ve İsrail'in 28 Şubat 2026 tarihinde İran'a yönelik saldırısı ile başlayan savaşın en önemli etkilerinden birisi Hürmüz Boğazı'nın kapanması olmuş-

tur. Hürmüz Boğazı kaynaklı kesinti, küresel enerji sisteminin kritik geçiş noktalarından birinde ortaya çıkarak petrol ve LNG akışını doğrudan sekteye uğratan bir arz krizine

Irak ekonomisinin petrol gelirlerine bağımlı yapısı bu kırılganlığı daha da artırmaktadır. Toplam gelirlerin yüzde 91'i petrol gelirlerinden oluşmakta olup petrol dışı gelirlerin payı sadece yüzde 9 düzeyindedir.

neden olmuştur. Bu gelişme, enerji piyasalarında fiyat artışlarının ötesinde ihracatın fiziksel sürekliliğine bağımlı üretici ülkeler açısından yapısal kırılganlıkları görünür hâle getirmiştir. Irak'ta bu kırılganlık, petrol gelirlerine yüksek bağımlılık, ihracat altyapısının coğrafi olarak güney terminallerinde yoğunlaşması ve alternatif hatların sınırlı işlevselliği ile birleşerek çok katmanlı bir kriz dinamiği oluşturmuştur. Basra çıkışlı ihracat modelinin aksamaması, üretim kısıntılarından elektrik arzına, bütçe dengelerinden döviz girişine kadar uzanan geniş bir etki alanı doğurmuştur.

Irak kaynaklı ihracat daralması, Irak'ın enerji güvenliği ile iç ekonomik istikrarı arasındaki bağı daha görünür kılmış ve mevcut modelin sürdürülebilirliğini tartışmaya açmıştır. Aynı süreç, kuzey hatlarının stratejik önemini artırarak Kerkük-Ceyhan hattını yeniden merkezi bir konuma taşımış ve Bağdat-Erbil arasındaki hidrokarbon anlaşmazlığını yeni bir müzakere zeminine oturtmuştur. ABD'nin kolaylaştırıcılığıyla şekillenen bu yeni bağlam, enerji arz güvenliği ile jeopolitik rekabetin Irak sahasında kesiştiğini gösteren bir örnek olmuştur.

## HÜRMÜZ BOĞAZI'NIN KAPANMASI

Küresel enerji arzının en kritik dar boğazlarından biri olan Hürmüz Boğazı, dünya petrol ticaretinin yaklaşık yüzde 20'sine ve deniz yoluyla taşınan sıvılaştırılmış doğal gazın (LNG) benzer oranına ev sahipliği yapmaktadır.<sup>1</sup> Bu nedenle boğazın kapanması, fiyat artışı oluşturmakla birlikte Irak gibi körfez ülkelerinin satışının fiziksel olarak kesintiye uğramasına neden olmaktadır. Bu kesintinin Irak üzerindeki etkisi ise diğer üreticilere kıyasla çok daha derindir. Zira 2024 verilerine göre Irak'ın toplam ticaretinin yaklaşık yüzde 90'ı Basra Körfezi-Hürmüz hattı üzerinden gerçekleştirilmekte ve 109 milyar dolarlık ihracat ve 51,8 milyar dolarlık ithalat hacmi<sup>2</sup> düşünüldüğünde bu hattın kapanması Irak'ın ticaret damarının büyük ölçüde kesilmesi anlamına gelmektedir.

Irak ekonomisinin petrol gelirlerine bağımlı yapısı bu kırılganlığı daha da artırmaktadır. Toplam gelirlerin yüzde 91'i petrol gelirlerinden oluşmakta olup petrol dışı gelirlerin payı sadece yüzde 9 düzeyindedir. Bu petrol gelirlerinin ise yüzde 86'sı doğrudan Basra çıkışlı satışlardan elde edilmekte

1 "Why the Strait of Hormuz matters so much in the Iran war", BBC, 18 Mart 2026.

2 "Iraq", The Observatory of Economic Complexity, 2024



Basra'daki Um Kasr limanı Irak'ın en önemli ticaret limanıdır.

ve Kerkük-Ceyhan boru hattı gibi alternatif hatların payı yüzde 5'in altında kalmaktadır. Günlük yaklaşık 3,2 milyon varil petrolün Basra üzerinden ihraç edildiği düşünüldüğünde Hürmüz Boğazı'nın kapanması Irak'ın petrol gelirlerinin büyük kısmının fiilen durması anlamına gelmektedir.

Bu durum, Irak açısından teorik olarak küresel petrol fiyatlarının yükselmesiyle telafi edilebilecek bir kayıp değildir. Irak açısından temel sorun petrolün uluslararası piyasalara ulaştırılmamasıdır. Nitekim Irak petrolünün büyük bölümü Asya pazarına satılmakta olup Çin, Hindistan ve Güney Kore gibi ülkeler başlıca alıcılar arasında yer almaktadır.<sup>3</sup> Zira Asya pazarına satılan petrol, toplam 97,9 milyar dolarlık satıştan 74,6 milyarına karşılık gelmektedir.<sup>4</sup>

Dolayısıyla Hürmüz Boğazı'nın kapanması senaryosu Irak için bir fiyat dalgalanmasından ziyade bir ihracat krizine neden olmaktadır. Bu kriz, ülkenin enerji gelirlerine dayalı ekonomik modelini doğrudan sarsmakta ve alternatif ihracat hatlarının stratejik önemini artırmaktadır. Hatta bu durum, Irak içi siyasi-ekonomik dengeleri yeniden şekillendirecek bir baskı oluşturmaktadır.

Bu ihracat krizinin etkisi dış ticaretin ötesine geçerek üretim süreçlerine de doğrudan yansımaktadır. Güney sahalarında üretim, lojistik hattın çalışmaması nedeniyle kademeli olarak azaltılmak zorunda kalmıştır. Bu çerçevede Irak'ın günlük yaklaşık 4,5 milyon varil seviyesindeki hedef üretiminin günlük 1,7 milyon varil düzeylerine kadar gerilemesi söz konusu olmuştur. Basra'daki

3 "How Trump's War With Iran Is Impacting Asia's Economy—and Why That Matters for the World", Time, 16 Mart 2026.

4 "Iraq", The Observatory of Economic Complexity, 2024

Irak'ın enerji arzını sürdürülebilmek için ihraç edilemeyen ham petrolün rafine edilmesi sonucu ortaya çıkan ürünlerin tankerlerde depolanması geçici bir çözüm olarak devreye girmiştir. Ancak depolama kapasitesinin sınırlı olması, bu kapasitenin dolmasıyla birlikte üretimin daha da azalma riskini beraberinde getirmektedir.

üretim ise 3,3 milyon varilden 900 bin varile kadar düşmüştür.<sup>5</sup> Üretim kısıntıları ham petrol arzını ve rafinasyon süreçlerinden elde edilen yan ürünleri birlikte etkilemiştir. Özellikle elektrik üretiminde kullanılan türev ürünlerin arzında daralma yaşanmış, bu durum enerji üretim kapasitesi üzerinde doğrudan baskı oluşturmuş ve Irak genelindeki elektrik arzı olumsuz etkilenmiştir.

Irak'ın enerji arzını sürdürülebilmek için ihraç edilemeyen ham petrolün rafine edilmesi sonucu ortaya çıkan ürünlerin tankerlerde depolanması geçici bir çözüm olarak devreye girmiştir. Ancak depolama kapasitesinin sınırlı olması, bu kapasitenin dolmasıyla birlikte üretimin daha da azalma riskini beraberinde getirmektedir. Bu dinamik, Irak'ta elektrik üretiminde kullanılan doğal gaz ve özel jeneratörlerde tüketilen mazot arzında da ilave sorunlara yol açabilecek bir zincirleme etki oluşturabilir. Böylece Hürmüz Boğazı'nın kapanması, ihracat gelirleri ile ülkenin enerji arz güvenliği ve iç ekonomik işleyişini etkileyen bir iç kriz hâline dönüşmektedir.

Makroekonomik düzeyde bu kesinti, bütçe dengesini ve kamu harcamalarını doğrudan

baskı altına almaktadır. Petrol gelirlerine dayalı bütçe yapısı nedeniyle nakit akışındaki ani daralma, maaş ödemeleri, sosyal transferler ve altyapı harcamalarında gecikme riskini artırmaktadır. Irak'a döviz girişinin zayıflaması, rezerv yönetimi ve kur istikrarı üzerinde ek yük oluşturmaktadır. Dolayısıyla Irak'ın ithalat finansmanı açısından da kırılganlığı artmaktadır.

## IRAK'IN PETROL İHRACATINDA BASRA'YA BAĞIMLILIĞI VE KERKÜK PETROLLERİ

Irak'ın petrol ihracat yapısı, tarihsel ve yapısal dinamiklerin birleşimi sonucunda belirgin bir coğrafi yoğunlaşma oluşturmuştur. Ülkenin ihracatının büyük bölümü Basra çıkışlı güney terminallerine dayanması, Irak'ı Basra Körfezi-Hürmüz hattına doğrudan bağımlı hâle getirmektedir. Meysan, Basra ve Dikar gibi güney sahalarındaki üretimin doğrudan deniz terminallerine entegre olması, düşük maliyet ve operasyonel süreklilik açısından avantaj sağlamıştır. Ancak bu avantaj, zaman içinde bir tercih olmaktan çıkarak yapısal bir bağımlılık ve kırılganlığa dönüşmüştür.

5 "Iraq cuts Basra oil output by 70% amid regional escalation", Anadolu Ajansı, 21 Mart 2026.



Bağdat ve Erbil'in uzlaşısı sonucunda Kerkük petrolü, Kerkük-Ceyhan boru hattı üzerinden gönderilmeye başlandı.

Bu yapının kalıcı hâle gelmesine gelir akışından ziyade yatırım ve operasyonel planlamanın güney eksenli kurgulanması belirleyici olmuştur. Uluslararası petrol şirketleriyle yapılan sözleşmeler, üretim artırımı hedefleri ve altyapı yatırımları ağırlıklı olarak Basra havzasında yoğunlaşmıştır. Bu nedenle depolama, yükleme ve sevkiyat kapasitesi de bu bölgeye göre ölçeklendirilmiştir. Buna karşılık kuzey sahaları ve Kerkük merkezli altyapı, uzun süreli kesintiler ve belirsizlikler nedeniyle aynı düzeyde modernizasyon ve kapasite genişlemesi sağlayamamıştır.

Irak'ın kuzey başlangıçlı tarihsel boru hattı altyapısı, teorik olarak bu bağımlılığı dengeleyebilecek çeşitliliğe işaret etmektedir. Irak-Suriye hattı, Kerkük petrolünü Akdeniz'e ulaştıran eski bir güzergâh olmakla birlikte uzun süredir güvenlik sorunları nedeniyle devre dışıdır.<sup>6</sup> Irak-Suudi Arabistan hattı, geçmişte alternatif bir çıkış olarak kullanılmış ancak siyasi nedenlerle kapatılmıştır.<sup>7</sup> Irak-Ürdün hattı ise uzun süredir gündemde olmasına rağmen hayata geçirilememiştir.<sup>8</sup> Bu hatların her biri farklı dönemlerde Basra'ya bağımlılığı azaltabilecek alternatifler olarak değerlendirilmiş olsa da güncel ko-

6 "Iraq Moves to Reopen Strategic Oil Pipeline to Syria Amid Regional Tensions", Pipeline Technology Journal, 2 Nisan 2026.

7 "Hormuz crisis: Why Gulf's energy export alternatives remain limited", Anadolu Ajansı, 24 Mart 2026.

8 "الجدوى الاقتصادية من أنبوب نفط (البصرة - العقبة)؟ وما علاقته بالتطبيع مع «إسرائيل»", Alssaa, 11 Aralık 2024.

Güney sahalarından elde edilen gelirlerin ağırlıklı olarak Basra üzerinden doğrudan satılabilmesi, Irak'ın yatırım önceliklerini de şekillendirmiştir. Bu yönelim, kuzey-güney eksenli yeni boru hattı projelerine ayrılacak kaynakları sınırlamış ve Kerkük bölgesinin yatırım çekme kapasitesini zayıflatmıştır.

şullar altında operasyonel ve sürdürülebilir birer ihracat kanalı oluşturamamaktadır.

Farklı alternatiflere rağmen Türkiye üzerinden uzanan Kerkük-Ceyhan hattı bu çerçevede kritik bir rol üstlenmiştir. Ancak bu hattın siyasi anlaşmazlıklar ve teknik kesintiler nedeniyle istikrarlı şekilde çalışmaması, kuzey eksenli ihracatın sürekliliğini zayıflatmıştır. Buna rağmen hattın günlük yaklaşık 1,5 milyon varil düzeyindeki teorik kapasitesi,<sup>9</sup> mevcut kullanım seviyeleriyle karşılaştırıldığında önemli bir kapasite-kullanım açığına işaret etmektedir. Zira 28 Şubat 2026 tarihinde başlayan savaştan önce boru hattı ile yaklaşık günlük 210 bin varil taşınmıştır.

Güney sahalarından elde edilen gelirlerin ağırlıklı olarak Basra üzerinden doğrudan satılabilmesi, Irak'ın yatırım önceliklerini de şekillendirmiştir. Bu yönelim, kuzey-güney eksenli yeni boru hattı projelerine ayrılacak kaynakları sınırlamış ve Kerkük bölgesinin yatırım çekme kapasitesini zayıflatmıştır. Dolayısıyla Kerkük, sahip olduğu rezerv potansiyeline rağmen üretim ve ihracat açısından geri planda kalmıştır. Bununla birlikte Kerkük-Ceyhan hattının kapasitesinin ar-

tırılması veya daha etkin kullanılması Bağdat açısından öncelikli bir politika alanına dönüşmemiştir.

Bu çerçevede Irak, farklı yönere uzanan boru hatları planlamasına rağmen bu hatların etkin şekilde kullanılmaması nedeniyle fiilen tek yönlü bir ihracat modeline sıkışmıştır. Alternatif hatların atıl kalması ve yeni hatların kurulamaması, ihracatın dar bir coğrafi kordorda yoğunlaşmasına neden olmuştur. Bu durum Hürmüz gibi tekil dar boğazların Irak ekonomisi üzerindeki etkisini orantısız şekilde artıran yapısal bir kırılmağa neden olmuştur.

### HÜRMÜZ KRİZİNİN ARDINDAN BAĞDAT- ERBİL İLİŞKİLERİ

Hürmüz Boğazı'nda yaşanan kesinti, Bağdat-Erbil ilişkilerini doğrudan enerji güvenliği eksenine çekerek mevcut siyasi gerilimleri daha görünür hâle getirmiştir. Normal koşullarda yapısal ve kurumsal düzeyde ilerleyen hidrokarbon anlaşmazlıkları, bu krizle birlikte kısa vadeli ihracat ihtiyacı üzerinden yeniden şekillenmiştir. Özellikle güney hatlarının devre dışı kalması, Bağdat'ı daha önce ikincil önemde olan kuzey hatlarına bağımlı hâle

<sup>9</sup> "Oil prices ease as Iraq resumes Kirkuk exports via Türkiye's Ceyhan", Daily Sabah, 18 Mart 2026.



Hürmüz Boğazı kaynaklı kriz, Kerkük petrolünün önemini arttırdı.

getirmiştir. Bu durum, uzun süredir çözülemeyen Bağdat-Erbil petrol anlaşmazlığını teorik bir tartışma olmaktan çıkararak acil bir politika meselesine dönüştürmüştür.

Bağdat-Erbil arasındaki güç dağılımı rekabeti, hidrokarbon yönetiminin teknik bir düzenleme alanının dışına çıkarak egemenlik ve federalizm tartışmalarının merkezine yerleştiğini ortaya koymuştur. Dolayısıyla Bağdat, IKBY'deki petrol gelirin toplaması, pazarlanması ve dağıtılmasını üstlenmeyi amaçlayarak IKBY'nin mali yönetimini kontrol altına almayı istemiştir. Irak Anayasasının yeraltı zenginliklerin tüm Iraklılara ait olduğunu ifade etmesi ve yeni hidrokarbon yasasının yapılmamış olması, Bağdat'a bu anlamda alan açmıştır. Bu bağlamda Bağdat, merkezi kontrolü kurumsallaştırmayı amaçlamıştır.

IKBY ise hidrokarbon yönetimini özerkliğın maddi dayanağı olarak konumlandırmıştır.

Hürmüz Boğazı'ndaki kesintiyle birlikte ortaya çıkan ihracat daralması, bu yapısal gerilimleri yeni bir bağlama taşımıştır. Güney terminallerinin devre dışı kalması, Bağdat'ı kısa vadede kuzey eksenli hatlara yöneltmiş ve Kerkük-Ceyhan ile IKBY boru hattı yeniden gündemin merkezine yerleşmiştir. Bu çerçevede günlük yaklaşık 200-250 bin varil Kerkük üretimi ile 200 bin varil IKBY petrolünün kuzeyden ihraç edilmesi yönünde ABD desteği ile uzlaşma sağlanmıştır.<sup>10</sup>

ABD/İsrail-İran savaşının ortaya çıkardığı yeni durum, petrolün hangi kanal üzerinden satılacağı, gelirin hangi kurum tarafından tahsil edileceği ve IKBY'ye aktarımın hangi

10 "Iraq resumes crude oil exports to Turkey's Ceyhan port through pipeline", The National News, 18 Mart 2026.

Bağdat-Erbil arasındaki güç dağılımı rekabeti, hidrokarbon yönetiminin teknik bir düzenleme alanının dışına çıkarak egemenlik ve federalizm tartışmalarının merkezine yerleştiğini ortaya koymuştur.

formülle gerçekleşeceği doğrudan siyasi pazarlığın konusu olmuştur. IKBY, kesintiye uğrayan bağımsız satış kapasitesini yeniden tesis etmeyi öncelikle Bağdat, satışların SOMO (State Organization for Marketing of Oil - Irak Devlet Petrol Pazarlama Kuruluşu) üzerinden yürütülmesi ve gelirlerin merkezi havuzda toplanması yönündeki yaklaşımını sürdürmüştür.

Erbil'in Bağdat'ın önerdiği çerçeveye mesafeli yaklaşımı, stratejik bir hesap çerçevesinde ortaya çıkmıştır. Zira Bağdat'ın alternatif hatlara duyduğu ihtiyaç, IKBY açısından kurumsal ve mali alanını genişletebilecek bir kaldıraç işlevi görmektedir. Buna karşılık Bağdat, acil ihracat gereksinimini karşılarken merkezîyetçi düzenin aşınmasına yol açabilecek düzenlemelerden kaçınmaktadır.

Ortaya çıkan Bağdat-Erbil arasındaki gerilim, asimetrik fakat karşılıklı bağımlılığın belirginleştiği bir ilişki yapısına işaret etmiştir. Irak'ın krizlerle meşgul olmadığı dönemlerde Bağdat'ın kurumsal üstünlüğü belirginken kriz dönemlerinde IKBY'nin önemi artmakta ve Bağdat-Erbil dengesi geçici olarak yeniden kurulmaktadır. Bu yeniden denge meselesin-

de ise IKBY, federal yönetime karşı güç kazanabileceği bir müzakere alanının oluşmasından yararlanmaktadır.

ABD'nin rolü, bu çerçevede belirgin biçimde görünür hâle gelmiştir. ABD, diplomatik kolaylaştırıcı olmanın ötesinde sürecin sürdürülmesi için bir tür garantör aktör olarak konumlanmaktadır. ABD'li yetkililerin taraflara yönelik açık desteği ve müzakere sürecine doğrudan angajmanı,<sup>11</sup> enerji güvenliği ile jeopolitik rekabet arasındaki bağlantının Irak sahasında somutlaştığını göstermektedir.

Bu yeni durum, Bağdat'ın kriz karşısında benimsediği pragmatik yaklaşımın sonuç verdiğine işaret etmektedir. Güney hatlarının devre dışı kaldığı bir ortamda kuzey hattının yeniden açılması, kısa vadeli gelir kaybını telafi etmeye yönelik rasyonel bir adım olarak öne çıkmaktadır. Aynı zamanda bu adım, Bağdat'ın merkezi kontrol hedefini tamamen terk etmeden esnek bir uygulamaya yöneldiğini de göstermektedir.

Hürmüz kaynaklı krizin oluşturduğu baskı, Bağdat-Erbil ilişkilerinde kısa vadeli bir uzlaşa üretmiştir. Ancak bu uzlaşa, yapısal sorunları ortadan kaldırmaktan ziyade erteleyen

<sup>11</sup> "Trump Envoy Voices U.S. Support for Baghdad-Erbil Oil Export Deal", Iraqi News Agency, 19 Mart 2026.

bir nitelik taşımaktadır. Gelir paylaşımı, kurumsal yetki alanları ve hidrokarbon yönetimi konularındaki temel anlaşmazlıklar varlığını sürdürmektedir.

## SONUÇ

Hürmüz Boğazı'nda yaşanan kesinti, Irak'ın enerjiye dayalı ekonomik yapısının ve tek yönlü ihracat modelinin kırılganlığını açık biçimde ortaya koymuştur. Basra çıkışlı ihracatın kesintiye uğramasıyla birlikte üretim düzeyi, enerji arzı ve makroekonomik dengeler eş zamanlı olarak baskı altına girmiştir. Bu süreç, enerji güvenliği ile ekonomik istikrar arasındaki doğrudan ilişkiyi görünür hâle getirmiştir.

Krizin ortaya çıkardığı tablo, Irak'ın enerji altyapısında coğrafi yoğunlaşmanın oluşturduğu yapısal riski açıkça göstermiştir. Güney terminallerine dayalı ihracat modeli, maliyet ve operasyonel verimlilik açısından avantaj üretmiştir. Ancak alternatif hatların ihmal edilmesi, ülkeyi Hürmüz gibi tekil bir dar boğaza bağımlı hâle getirmiştir. Bu bağımlılık, küresel fiyat artışlarının gelir üretimine dönüşemediği bir ortam oluşturmuştur. Üretim kısıntıları, rafinasyon zincirindeki daralma ve elektrik arzındaki aksaklıklar üzerinden iç ekonomik işleyişe sirayet eden bir kriz dinamiği ortaya çıkar-

mıştır. Kerkük-Ceyhan hattının yeniden önem kazanması bu bağlamda bir seçenekten ziyade zorunlu bir dengeleyici mekanizma niteliği taşımıştır. Dolayısıyla savaşın ardından Irak'ın ihracat kanallarını çeşitlendirmeye yönelik girişimlerde bulunması beklenebilir.

Siyasi düzlemde kriz, Bağdat-Erbil ilişkilerinin doğasını yeniden tanımlayan bir işlev görmüştür. Normal koşullarda merkezi otoritenin belirgin olduğu güç dengesi, kriz anında İKBY'nin sahip olduğu alternatif ihracat kapasitesi nedeniyle yeniden şekillenmiştir. Bu durum, taraflar arasında asimetrik fakat karşılıklı bağımlılığa dayalı bir ilişki üretmiştir. ABD'nin kolaylaştırıcı rolü, enerji güvenliği ile jeopolitik rekabetin iç içe geçtiği bir müzakere zemini oluşturmuştur.

Bununla birlikte ortaya çıkan uzlaş, gelir paylaşımı ve kurumsal yetki alanlarına ilişkin temel anlaşmazlıkları çözmekten uzaktır. Mevcut düzlen, kriz kaynaklı bir dengeyi yansıtmakta ve tarafların yapısal sorunları ertelediği bir ara form niteliği taşımaktadır. Bu nedenle söz konusu uzlaşının kalıcılığı, Irak'ın hidrokarbon yönetimine ilişkin kurumsal çerçeveyi yeniden tanımlayıp tanımlayamayacağına bağlıdır.

Hürmüz Boğazı'nda yaşanan kesinti, Irak'ın enerjiye dayalı ekonomik yapısının ve tek yönlü ihracat modelinin kırılganlığını açık biçimde ortaya koymuştur. Basra çıkışlı ihracatın kesintiye uğramasıyla birlikte üretim düzeyi, enerji arzı ve makroekonomik dengeler eş zamanlı olarak baskı altına girmiştir.

### Feyzullah Tuna Aygün

Bahçeşehir Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Bölümü'nden 2015 yılında mezun olmuştur. Lisans eğitimi sırasında Syracuse Üniversitesi ile Bahçeşehir Üniversitesi arasındaki iş birliği programında Ortadoğu ve demokratikleşme konularında çalışmalara katılmıştır. Ayrıca Erasmus Değişim Programı kapsamında Polonya'daki Nicolaus Copernicus Üniversitesinde Polonya tarihi, çağdaş Rusya politikaları ve Orta Avrupa'nın Ortadoğu'ya bakış açısı üzerine dersler almıştır. Hacettepe Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Enstitüsü ve Türkiye Polis Akademisi Güvenlik Bilimleri Enstitüsünde de yüksek lisans düzeyinde dersler almıştır.

2016 yılında Ortadoğu Araştırmaları Merkezi (ORSAM) bünyesinde çalışmaya başlayan Aygün, burada önce Irak Çalışmaları Araştırma Asistanı, ardından da Irak Çalışmaları Uzmanı olarak görev yapmıştır. Uzmanlık alanı Irak siyaseti, güvenliği ve toplumdur. Görev süresi boyunca Bağdat, Kerkük, Erbil, Necef, Kerbela ve Musul gibi Irak'ın farklı bölgelerinde saha çalışmaları yapmıştır. Ayrıca Ürdün'deki Türkmen toplumu üzerine de incelemelerde bulunmuştur. Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı adına 2018 ve 2021 Irak Parlamento Seçimlerinde ve 2023 Irak Vilayet Meclisi Seçimlerinde uluslararası gözlemci olarak görev yapmıştır.

ORSAM, Washington Institute, Rudaw ve benzeri platformlarda çok sayıda makale, analiz ve rapor yayımlamıştır. Yazıları Irak siyaseti, Irak Kürt Bölgesel Yönetimi (IKBY), Türkmenler ve bölgesel güvenlik konularına odaklanmaktadır. Ulusal ve uluslararası düzeyde düzenlenen birçok konferans, sempozyum ve çalıştayda konuşmacı ve katılımcı olarak yer almıştır.



### Telif Hakkı

**Ankara - TÜRKİYE ORSAM © 2026**

Bu çalışmaya ait içeriğin telif hakları ORSAM'a ait olup, 5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu uyarınca kaynak gösterilerek kısmen yapılacak makul alıntılar dışında, hiçbir şekilde önceden izin alınmaksızın kullanılamaz, yeniden yayımlanamaz. Bu çalışmada yer alan değerlendirmeler yazarına aittir; ORSAM'ın kurumsal görüşünü yansıtmamaktadır.

### Ortadoğu Araştırmaları Merkezi

**Adres** : Mustafa Kemal Mah. 2128 Sk. No: 3 Çankaya, ANKARA

**Telefon** : +90 850 888 15 20

**Email** : info@orsam.org.tr

**Fotoğraflar** : Anadolu Ajansı (AA), Shutterstock